



## NOS HOMOLOGATIONS

*La plupart de nos structures sont conformes à la norme FIA, quand nous désirons sortir de la norme il nous faut homologuer la structure.*

Voici la liste de toutes nos homologations :

- LOTUS Elise. Fiche d'homologation FFSA N°428. Arceau-cage pour GT de Série.
- MITSUBISHI Pajero châssis court année 2000. N° hom. FIA : T-1100, T-1107 - Fiche d'homologation FFSA N°409. Structure intégrale pour utilisation de mono-amortisseurs avants et arrières.
- MITSUBISHI Pajero châssis court année 2000. N° hom. FIA : T-1100, T-1107 - Fiche d'homologation FFSA N°410. Arceau-cage habitacle.
- OPEL Speedster Atmo/Turbo. Fiche d'homologation FFSA N°422. Arceau-cage pour GT de Série.
- PEUGEOT 207 RC. N° hom. FIA : 5724. Fiche d'homologation DMSB N°52-1/67-S. Arceau-cage multipoints.
- PEUGEOT 207 RC. N° hom. FIA : 5724. Fiche d'homologation DMSB N°52-3/67-S. Arceau-cage multipoints avec support de direction.
- PORSCHE 997 Tous types. N° hom. FIA : 003 et 025 - Fiche d'homologation DMSB N°52-2/67-S. Arceau-cage multipoints.
- RENAULT Clio 3-CR1N. N° hom. FIA : 5704. Fiche d'homologation DMSB N°52-4/67-S. Arceau-cage multipoints.
- CITROËN C2. N° hom. FIA : 5672. Fiche d'homologation DMSB N°52-5/67S. Arceau-cage multipoints.
- TOYOTA Yaris (3 portes 2000). N° hom. FIA : 5619. Fiche d'homologation FFSA N°450. Arceau-cage multipoints.